

301 - ZŠ Dubnice

Dubnice 240



Základní škola v Dubnici se nachází přímo na průtahu silnice III/27241. Silnice III/27241 slouží nejenom pro obsluhu přilehlého území, ale zároveň umožňuje propojení Stráže pod Ralskem s širším územím severně tohoto města včetně pískovny, která tvoří významný zdroj těžké nákladní dopravy. Průtah silnice III/27241 obcí Dubnice je velmi dlouhý a přitom jen výjimečně bezprostředně obestaven přilehlou zástavbou. Většina objektů je obdobně jako budova školy situována dále od hrany komunikace. Tato skutečnost navozuje v řidičích spíše pocit extravilánové komunikace a nenavádí je k dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v obci.

Těsně u školy se nachází na silnici III/27241 oboustranná autobusová zastávka, která byla na straně školy v nedávné době výrazně rekonstruována s mohutným zálivem pro autobusy. Tento příliš široký záliv ještě více rozšiřuje již tak rozlehlý prostor pro motorovou dopravu a stěžuje příčný pohyb chodců na protilehlou zastávku (vzhledem k délce přecházení se děti příliš dlouho pohybují prostorem, kde může dojít ke konfliktu s průjezdnou motorovou dopravou).

Kromě bočního přístupu k budově od autobusové zastávky je hlavní přístup ke škole pomocí chodníku, který nejkratší cestou spojuje vstup do školy s prostorem silnice III/27241. Možnosti přímého vběhnutí dětí do vozovky je zabráněno zábradlím, které je umístěno ještě v prostoru tohoto chodníku. Z hlediska bezpečnosti je toto zábradlí sice v pořádku, z hlediska výchovy k udržitelnému rozvoji společnosti a tudíž i k podpoře pěší a cyklistické dopravy se omezuje volný pohyb pěších a výrazně se dává na vědomí preference průjezdné motorové dopravy.

Na silnici III/27241 nejsou řidiči nijak upozorněni na možnost zvýšené přítomnosti dětí. Nejvyšší dovolená rychlost je stanovena pouze obecně platnou úpravou.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou způsobené absencí jakéhokoli dopravního značení upozorňujícího na zvýšenou přítomnost dětí.

Zvýšené riziko střetu dětí s průjezdnou motorovou dopravou v prostoru autobusové zastávky vlivem příliš rozlehlého zálivu pro autobusy ve směru do Stráže pod Ralskem.

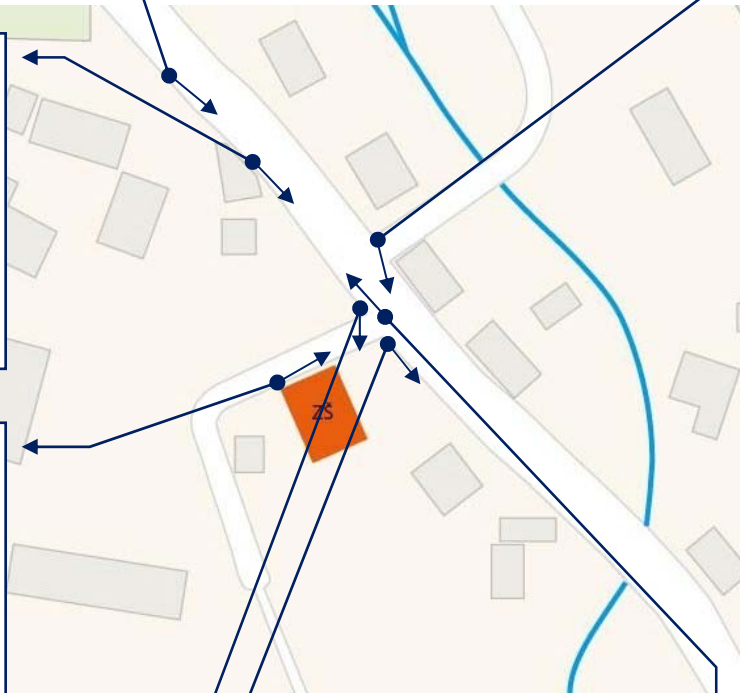
Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti na silnici III/27241 na úseku kolem školy.

Doporučení

Označit celý úsek silnice III/27241 od kostela až za školu informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod kvůli zvýšenému pohybu dětí.

Oddělit alespoň dopravním stínem (lépe pomocí středního dělicího ostrůvku) vlastní prostor autobusové zastávky od jízdnic pruhů silnice III/27241.

Do ŠVP doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



306 - ZŠ Nový Bor

Generála Svobody 114



Základní škola na ulici Gen. Svobody v Novém Boru se nachází v předměstské rozptýlené zástavbě. Ulice Gen. Svobody spojuje centrum města Nový Bor s místní částí Arnultovice a bezpochyby patří k významným sběrným komunikacím. Nemá sice nadměrnou šířku jízdních pruhů, ale v pohledu řidiče dominují podélné linie.

K základní škole ještě přísluší budova školní družiny, která se nachází na stejné ulici nedaleko školy v křižovatce ulic Generála Svobody a Lužické. Úsek mezi touto křižovatkou a křižovatkou ulice Gen. Svobody s místní komunikací, která se nachází pod školou, byl v nedávné minulosti upraven ve smyslu zásad pro zklidňování dopravy, řádně označen jako zóna s dopravním omezením s omezením rychlosti na 30 km/hod z důvodu zvýšeného pohybu dětí a navíc, před oběma krajními přechody pro chodce doplněn zvýšeným prahem. Právě tyto prahy představují snad jedinou vadu na kráse celého řešení, bylo by určitě vhodnější řešit oba krajní přechody (před školou a před družinou) jako zvýšené přechody a prahy by se staly nadbytečnými.

Jako nesmyslné se však jeví ukončení vymezené zóny v jednotlivých křižujících komunikacích těsně za hranicí jejich křižovatek s ulicí Gen. Svobody. Vzhledem ke skutečnosti, že se vesměs jedná o obslužné komunikace sloužící pouze k obsluze přilehlých objektů v obytném území a rovněž s přihlédnutím k faktu, že většinou nejsou vybaveny ani jednostranným chodníkem, bylo by určitě vhodnější stávající zónu s omezením dopravy významnou měrou rozšířit i do přilehlého území.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na křižujících komunikacích k ulici Gen. Svobody, vzhledem k smíšenému provozu chodců a cyklistů s motorovou dopravou.

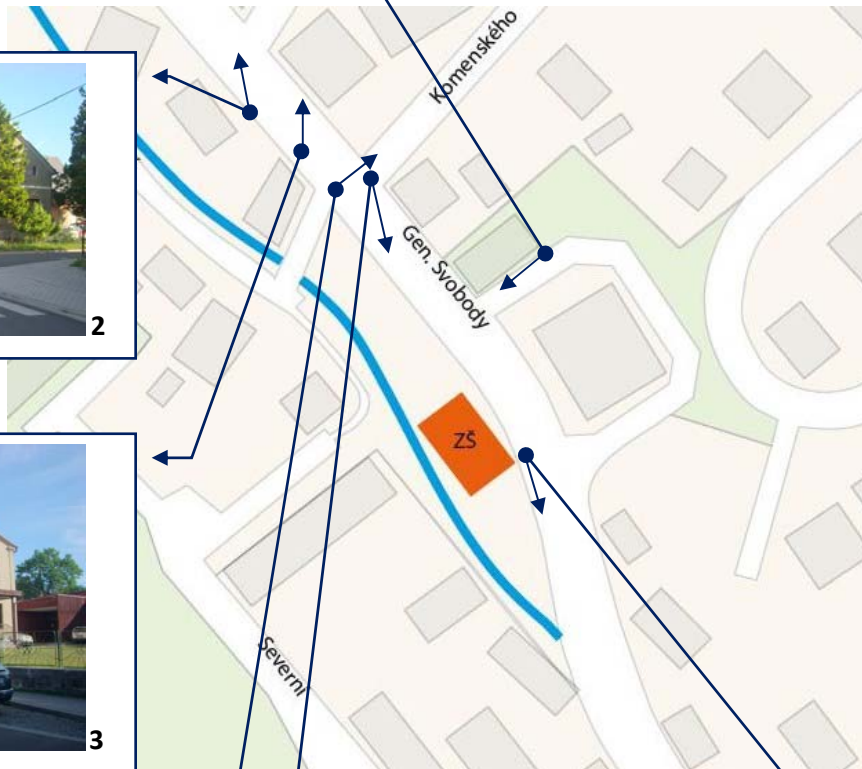
Riziko vážnějších následků případných zranění dětí na křižujících komunikacích k ulici Gen. Svobody vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti stanovené pouze obecnou úpravou na 50 km/hod.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v dopravně neznámém prostředí, případně v prostředí, které není tak upraveno pro jejich potřeby.

Doporučení

Rozšířit stávající zónu s omezením dopravy kolem školy na širší území včetně křižujících komunikací.

Do školního vzdělávacího programu zahrnout projekty na vyhledávání rizika v dopravě v neznámém dopravním prostředí a jeho předcházení.



304 - ZŠ Česká Lípa

Moskevská 679



Základní škola na ulici Moskevské se nachází na okraji historického centra. Ulice Moskevská je sběrnou komunikací spojující historické jádro města především s areálem nemocnice, avšak také s výjezdem z České Lípy směrem na Zákupy a Mimoň. Základní škola je umístěna na dlouhém úseku ulice Moskevské mezi křižovatkami s ulicemi U synagogy a Purkyňovou ve směru z centra města. Ulice Moskevská je významnou sběrnou komunikací města České Lípy, přesto lze konstatovat, že vzhledem k aktuálnímu dopravnímu významu je výrazně šířkově předimenzovaná. Tato skutečnost sice byla při rekonstrukci úseku od ulice U synagogy po přechod pro chodce před školou dílem napravena zřízením pruhu pro podélné parkování a zúžením vlastního přechodu pomocí vysazených chodníkových ploch, ale z hlediska současné úrovně poznání lze konstatovat, že tato úprava zůstala na půli cesty a zúžení jízdních pruhů je nedostatečné, a to i s vědomím skutečnosti, že po ulici Moskevské je vedena linka MHD Česká Lípa. Rovněž zřízení zářívky pro autobusovou zastávku ve směru do města se jeví jako nadbytečné a dále rozšiřuje již tak velký prostor k volbě příliš vysoké jízdní rychlosti projíždějícím vozidlům.

Vysazená chodníková plocha před školou není udělána podle doporučení z TP 145 (Zásady pro navrhování úprav průtahů obcemi) především z toho hlediska, že je vysazena z chodníku pouze v místě vlastního přechodu, nikoliv však 5m od něj ze strany příjezdu k přechodu tak, aby byla garantována dostatečná délka rozhledu na děti přicházející na přechod pro chodce. Ve směru od centra České Lípy tuto skutečnost suplují zákaz parkování před budovou školy. V opačném směru však tato skutečnost v minulosti pravděpodobně působila potíže, o čemž svědčí betonové solitéry umístěné před přechodem pro chodce tak, aby bránily parkování vozidel v rozhledovém poli přijíždějících řidičů. Vlastní přechod pro chodce je označen svislým i vodorovným dopravním značením. Dopravní symbol na vozovce umístěný ve směru jízdy před přechodem pro chodce je však velmi obtížně čitelný vzhledem k nedostatečnému odstranění původního rozměrově špatného symbolu. Svislému dopravnímu značení příliš dominuje označení zóny se zákazem parkování mimo parkoviště, které je umístěno v bezprostřední blízkosti přechodu.

Na hlavní přístupové trase z města ve směru ulice Moskevské jsou sice rovněž vyznačeny v křižovatce s ulicí U synagogy přechody pro chodce, jejich čitelnost však byla v době zjišťování podkladů (červen 2008) velmi špatná a měly by být obnoveny. Rychlost vozidel na ulici Moskevské není nijak upravena nad rámec obecně platné úpravy.

Rizika

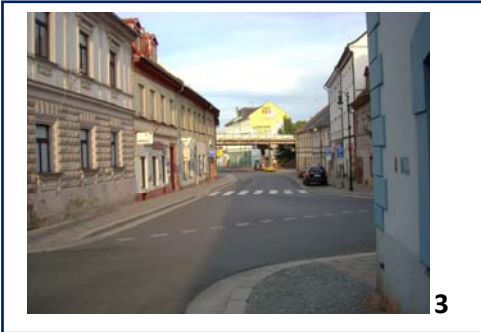
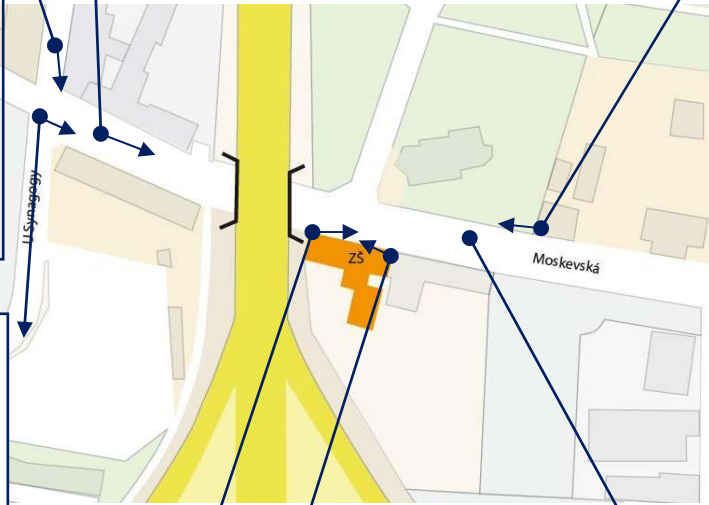
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodu pro chodce přes ulici Moskevskou z důvodu nevhodného dopravního značení na ulici Moskevské.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti, která je stanovena pouze obecně platnou úpravou.

Doporučení

Rozšířit stávající zónu označenou informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s parkováním povoleným pouze na vyhrazených parkovištích o celou ulici Moskevskou a zároveň rozšířit omezení o omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod.

Při předpokládaném pokračování v úpravách ulice Moskevské na úseku mezi přechodem u školy a křižovatkou s ulicí Purkyňovou výrazněji zúžit celkovou volnou šířku mezi obrubami nejenom pomocí pruhu pro parkování, ale případně i zřízením pruhu pro cyklisty, nebo rozšířením chodníku. V každém případě však znovu opravit přechod pro chodce před školou ve smyslu TP 145.



303 - ZŠ Česká Lípa

Školní 2520



Základní škola na ulici Školní v České Lípě je jednou ze dvou základních škol, které se nachází na sídlišti SEVER. Areál základní školy, souvisejících budov a školního hřiště je ohraničen ulicemi Školní, Příbramskou, Okružní a Severní. S výjimkou ulice Okružní, která je sběrnou komunikací, jsou ostatní ulice komunikacemi, které slouží pouze k obsluze přilehlých objektů. Všechny komunikace mají doprovodné chodníky.

Hlavní přístup do školy je orientován do ulice Školní. Ulice Školní je ulicí s jednosměrným provozem vyznačeným ve směru z ulice Příbramské do ulice Severní. Tento přístup využívají především děti ze západní části sídliště, které do školy přicházejí od ulice Příbramské. Přechod přes ulici Příbramskou je řádně vyznačen vodorovným i svislým dopravním značením včetně doplnění o výstražnou dopravní značku A12 Děti.

Děti z východní části sídliště hodně používají boční přístup do areálu z ulice Příbramské. Tento přístup je také hojně využíván dětmi, které do školy přivázejí rodiče autem. Prostor před vchodem do školy není pro možnost krátkodobého parkování rodičů nijak upraven a auta tvoří významnou překážku v provozu i překážku v rozhledu na děti, které přicházejí pěšky.

Ulice Okružní rozděluje sídliště na část severní a jižní. ZŠ Školní je zamýšlena jako škola pro jižní část sídliště, přesto významná část dětí přechází ulici Okružní do „druhé“ základní školy. V naprosté většině děti přechází přes řádně vyznačené přechody pro chodce.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí projíždějícími řidiči před vchodem z ulice Příbramské vzhledem ke stojícím vozidlům rodičů přivázejících děti do školy.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti, která je stanovena pouze obecně platnou úpravou.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.

Doporučení

Označit celou oblast sídliště SEVER ohraničenou ulicemi Mariánskou a Okružní informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod a parkováním povoleným pouze na vyhrazených parkovištích.

Do ŠVP doplnit projekty na vyhledávání rizika v dopravním prostředí a jeho předcházení.



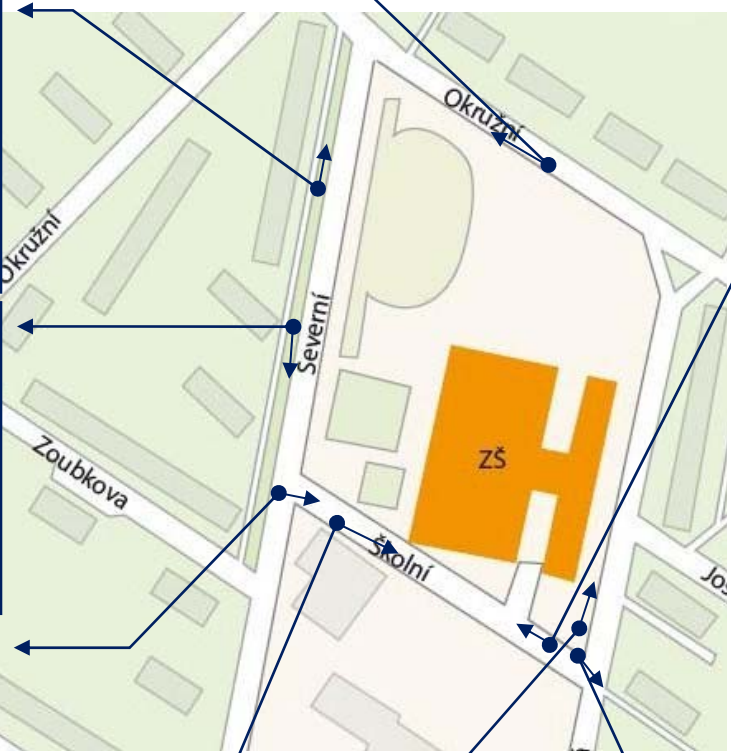
1



7



2



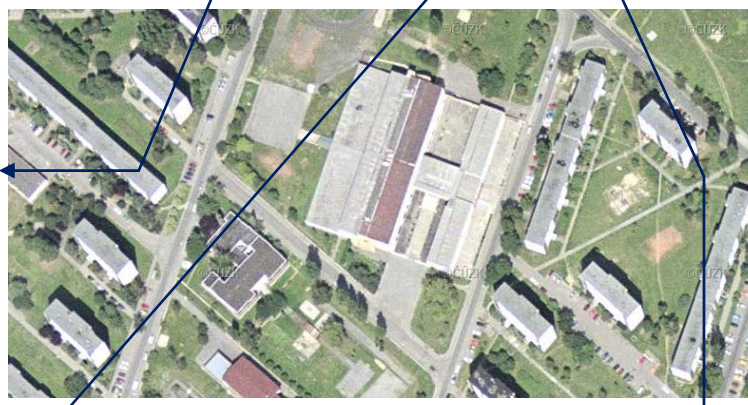
3



4



5



6



8

303 - ZŠ Česká Lípa

Šluknovská 2904



Základní škola na ulici Šluknovské je jednou ze dvou základních škol, které se nachází na sídlišti SEVER. Areál základní školy je umístěn na kraji sídliště západně od ulice Šluknovské, která je sběrnou komunikací a v pokračování jako ulice Jáchymovská a Okružní ohraničují severní část sídliště SEVER.

Vzhledem ke své poloze je s výjimkou přístupu po chodníku podél ulice Šluknovské jediným možným přístupem z celého sídliště přístup po přechodu pro chodce přes ulici Šluknovskou, který je umístěn nad vstupem do základní školy. Přechod je řádně vyznačen vodorovným i svislým dopravním značením a dovybaven světelně signalizačním zařízením a symbolem Děti ve formě VZ 15 Nápis na vozovce z obou stran. Viditelnost této dopravní značky na vozovce však ztěžuje původní, rozměrově špatné provedení, které nebylo při obnově dopravního značení řádně odstraněno. Naopak velmi příznivě na řidiče bezesporu působí doplnění přechodu pro chodce vodorovnou dopravní značkou V5 Příčná čára souvislá. Zbytečné je umístění dopravních značek A 6a Zúžená vozovka a B 21a Zákaz předjíždění, zvláště s ohledem na skutečnost, že přejíždění na přechodu pro chodce je zakázáno a k žádnému alespoň trochu viditelnému zúžení vozovky zde nedochází. Pokud je skutečným účelem těchto značek snížení rychlosti projíždějících vozidel, bylo by vhodnější lokální omezení nejvyšší dovolené rychlosti.

Problematickým místem může být přecházení ve směru ulice Šluknovské přes ulici Pražskou. Tento přechod není nijak dopravně vyznačen. Zaústění ulice Pražské do ulice Šluknovské nemá vzhledem k terénnímu reliéfu potřebné rozhledové parametry. Tato skutečnost je ošetřena z hlediska možnosti vzájemného konfliktu motorové dopravy pomocí dopravního zrcadla, existuje však reálné nebezpečí, že řidiči přijíždějící z ulice Pražské věnují příliš pozornosti obtížnému zařazení na ulici Šluknovskou a nemusí dostatečně vnímat přecházející děti.

Rizika

Riziko přehlédnutí dětí, které přecházejí ulici Pražskou v křižovatce s ulicí Šluknovskou vzhledem k obtížným rozhledovým poměrům v křižovatce.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodu pro chodce přes ulici Šluknovskou z důvodu nadbytečného dopravního značení na ulici Šluknovské.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí při konfliktu s motorovou dopravou vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti, která je stanovena pouze obecně platnou úpravou.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.

Doporučení

Označit celou oblast sídliště SEVER ohraničenou ulicemi Okružní, Jáchymovská a Šluknovská včetně úseku ulice Šluknovské mezi křižovatkami s ulicemi Lomenou a Pražskou informativní provozní dopravní značkou IP 25a Zóna s dopravním omezením, s omezením rychlosti na 30 km/hod a parkováním povoleným pouze na vyhrazených parkovištích.

V případě přetrvávajících vysokých rychlostí na přechodu pro chodce přes ulici Šluknovskou doplnit toto označení ve směru od ulice Lomené o informativní radar.

Prověřit potřebu zřízení přechodu pro chodce, případně místa pro přecházení se zkrácenou délkou přecházení přes ulici Pražskou v místě křižovatky s ulicí Šluknovskou.



1



7



2



3



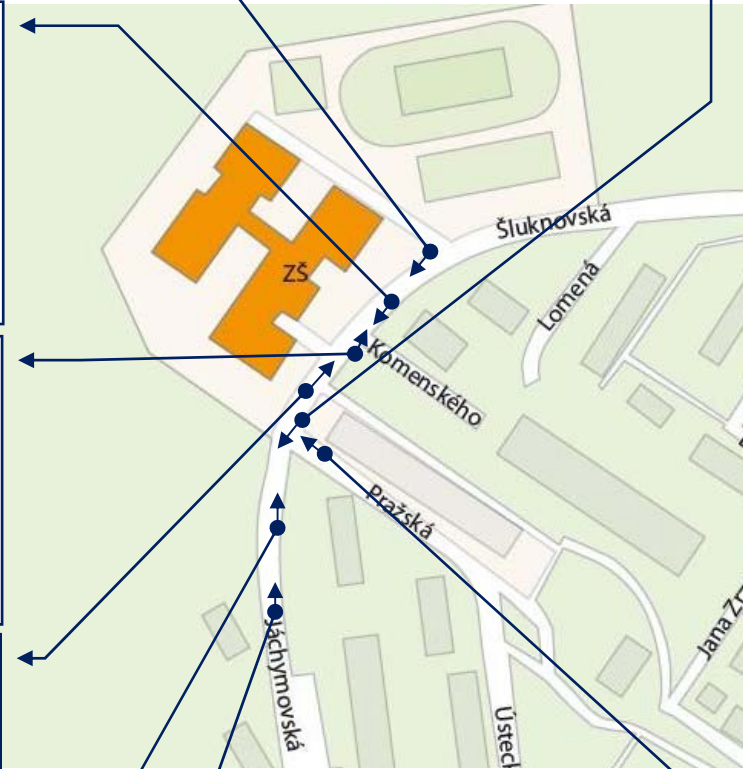
4



5



6



8

305 - ZŠ Kamenický Šenov

nám. Míru 616



Základní škola na náměstí Míru v Kamenickém Šenově je umístěna v těsné blízkosti historického centra obce, od něho je však oddělena bariérou silnice I/13.

Přechod ke škole přes silnici I/13 (ulici Kamenickou) je označen vodorovným i svislým dopravním značením a doplněn poptávkovým světelně signalizačním zařízením. Ve směru od Nového Boru je přechod zdůrazněn značkou A 12 Děti s doplněním o zdvojenou značku V7 přerušované žluté světlo S7 a na posílení dodržování nejvyšší dovolené rychlosti také o informativní měřič rychlosti. Vzhledem k významu tohoto přechodu vykazovalo však již vodorovné dopravní značení (červen 2008) velmi silné opotřebení a mělo by být co nejdříve obnoveno. Dle sdělení ředitelky školy je v budoucnosti zvažováno mimoúrovňové křížení formou podchodu pod silnicí I/13.

Velký problém představuje i velmi rozlehlá a neuspořádaná křižovatka ulice Osvobození a ulice Kamenické. Přechod pro chodce přes ulici Osvobození v této křižovatce je jednak nadměrně dlouhý a za druhé vykazuje silné známky opotřebení. Ve významné části jízdních pruhů již téměř zanikl. Povrch přístupové cesty od tohoto přechodu k přechodu ke škole je rovněž velmi poškozený, přístup ke škole ve směru od ulice Školní je navíc velmi zarostlý zelení.

Silné poškození povrchu vykazuje i chodník od vstupu ke škole k náměstí Míru. Vlastní dopravní prostor náměstí Míru není nijak uspořádán a v době příchodu dětí do školy je chaoticky využíván rodiči přivázejícími děti do školy auty.

Nejvyšší dovolená rychlost je na všech komunikacích v bezprostředním okolí školy stanovena pouze obecně platnou úpravou.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodech pro chodce přes ulici Kamenickou (silnici I/13) a ulici Osvoboditelů.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v neuspořádané ploše náměstí Míru.

Riziko zranění dětí na přístupových cestách do školy především vzhledem k různým vadám povrchu těchto cest.

Riziko vážnějších následků případných úrazů dětí v dopravě vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti v kritických lokalitách.

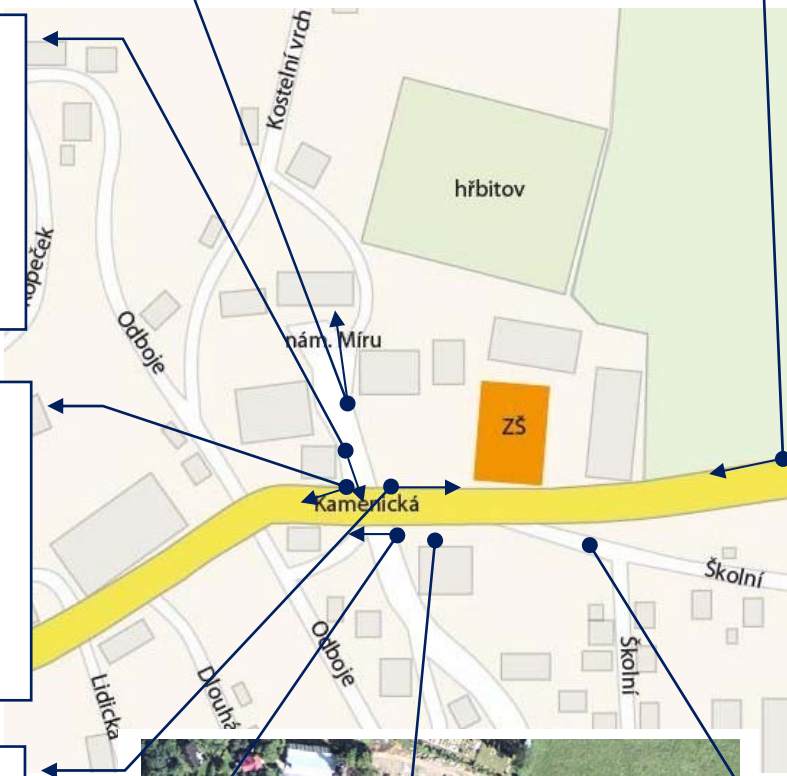
Doporučení

Zvýraznit přechod pro chodce ke škole přes silnici I/13 z obou směrů pomocí vodorovné dopravní značky V5 Příčná čára souvislá.

Provéřit možnosti mimoúrovňového přístupu dětí ke škole. Podchod se zdá být z hlediska terénního reliéfu téměř nerealizovatelný a i v případě realizace jeho existence s sebou nese velké riziko sociálně patologických jevů. Z obou výše uvedených důvodů by vhodnější byla spíše případná výstavba lávky pro pěší.

Opravit vady povrchů přístupových komunikací ke škole (viz fotodokumentace)

Zpracovat dopravně inženýrskou studii na řešení prostoru náměstí Míru a křižovatky silnice I/13 s ulicí Osvoboditelů.



309 - ZŠ Mimoň

Pod Ralskem 572



Areál základní školy na sídlišti Pod Ralskem v Mimoně se nachází zcela mimo jakékoliv významnější komunikace v klidné, okrajové části města. Hlavní vstup do areálu školy je orientován kolmo na místní komunikaci Luční, která je obvodovou komunikací stejnojmenného sídliště.

Chodník ke škole od ulice Luční zaniká ještě před připojením do MK Luční a pokračuje jako krátká obslužná komunikace bez chodníků. Vstříčně přes křižovatku s ulicí Luční již opět pokračuje klasický chodník mezi bloky sídliště. Přes ulici Luční je sice vyznačen přechod pro chodce, ale ten je oproti tomuto přirozenému pohybu vyosen cca o 15 m. Z hlediska příslušných technických předpisů je sice umístěn i vyznačen správně, pro většinu jeho potenciálních uživatelů je však jeho umístění tak špatné, že jej nerespektují.

Ve směru příjezdějících vozidel od ulice Široké je přechod ke škole dlouho schován za výškovým lomem nivelety. Ke snížení rizika vysokých rychlostí projíždějících vozidel prostorem před školou je na ulici Luční na obou ramenech křižovatky s místní komunikací ke škole umístěn zpomalovací práh. Na přítomnost prahů upozorňuje dopravní značka A7 Pozor, zpomalovací práh s dodatkovou tabulkou 2x.

Ulice Luční je doplněna oboustranným chodníkem o velmi rozdílné šířce i stavu povrchu. Jeho největším problémem je výškové uspořádání v křižovatce ulic Luční a Novopolní.

Ulice Luční je připojena ke komunikačnímu systému města Mimoně křižovatkou s ulicí Širokou a Okružní. Jak ulice Široká, tak i ulice Luční jsou šířkově předimenzované komunikace, které společně s ulicí Luční tvoří rozlehlou křižovatku se zcela nedostatečně definovanými plochami pro jednotlivé pohyby vozidel i pěších. Jejich komfortní uspořádání rovněž navádí k nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při přecházení přes ulici Luční před školou do zástavby sídliště Pod Ralskem.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v neuspořádané křižovatce ulic Luční, Široké a Pod Ralskem.

Riziko úrazu dětí na nevhodně stavebně uspořádaném chodníku v křižovatce ulic Luční a Novopolní.

Doporučení

Pomocí vodorovného dopravního značení střídatého parkování rozbít podélné linie ulic Luční, Široké a Okružní.

Opravit chodníky v křižovatce Luční a Novopolní.

Křižovatku ulice Luční a MK ke škole upravit na zvýšenou plochu křižovatky, zároveň odstranit přechod pro chodce i oba zpomalovací prahy.

Celou oblast západně od ulice Široké označit pomocí dopravních značek IP 25a Zóna s dopravním omezením jako zónu s rychlostním limitem 30km/h a parkováním povoleným jenom na vymezených stáních. Tato omezení doplnit o nejnutnější úpravy dopravního značení, případně stavební úpravy.

Zpracovat dopravně inženýrskou studii k řešení dopravy na sídlišti Pod Ralskem pro možnost komplexní rehabilitace celého sídliště.



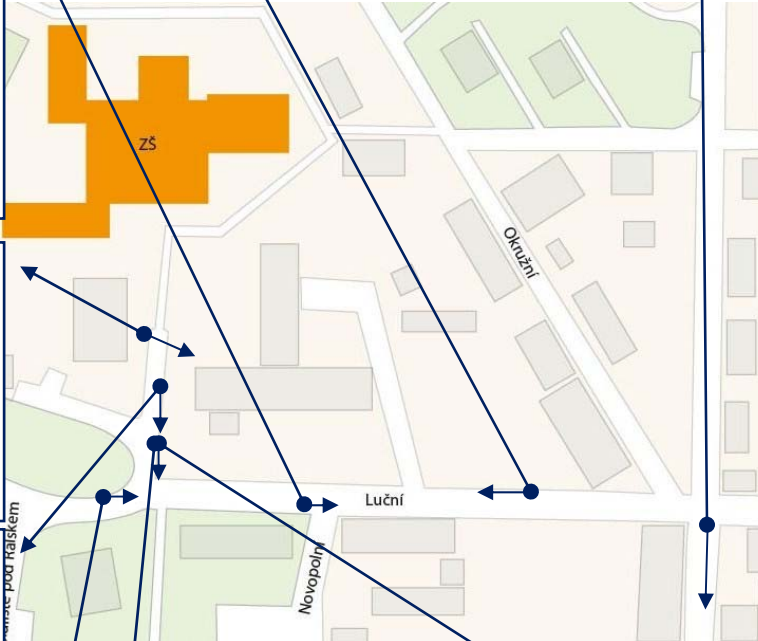
1



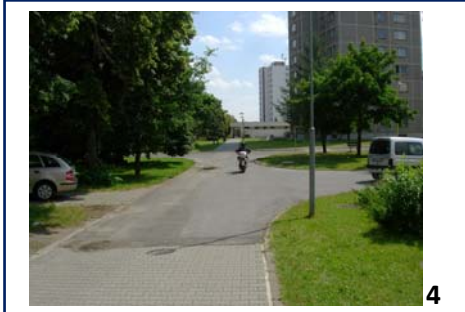
7



2



3



4



5



6



8



ZŠ Jablonné v Podještědí Komenského 453

Základní škola v místní části Jablonného pod Ještědí, v Markvarticích se nachází bokem ulice Markvartické. Hlavní vstup do budovy školy je téměř ideálně umístěn směrem do přilehlého sportovního areálu. Vlastní uspořádání ulice Markvartické, včetně jejího napojení na ulic Zdislavy z Lemberka (silnice II/270) však vykazují celou řadu chyb a potenciálních rizik.

Ulice Zdislavy z Lemberka má příliš velkorysé šířkové uspořádání, které navádí k nerespektování nejvyšší dovolené rychlosti v obci. Totéž vede k přílišným délkám přechodů pro chodce. Vážným problémem v křižovatce s ulicí Markvartickou je telefonní budka O2 umístěná do rozhledového pole přechodu pro chodce z místní komunikace.

Křižovatka této místní komunikace, silnice II/270 a ulice Markvartické je příliš rozlehlá. Rovněž ulici Markvartické dominuje příliš velká volná šířka komunikace, která navádí k nerespektování nejvyšší dovolené rychlosti. O častém výskytu tohoto porušení pravidel silničního provozu svědčí jak instalované příčné prahy, tak i pokusy pomocí ztrojené příčné čáry přes celou šířku vozovky rozbít dominantní podélné linie. Ve směru od ulice Zdislavy z Lemberka je ulice Markvartická vybavena jednostranným chodníkem, který je ukončen v místě přechodu pro chodce ke škole a dále nepokračuje.

Samostatný problém potom představuje přechod pro chodce v úhlopříčce přes křižovatku ulice Markvartické s přístupovou obslužnou komunikací ke škole a celková neuspořádaná plocha této křižovatky, která je využívána mimo jiné k parkování vozidel.

Nejvyšší dovolená rychlost na ulici Markvartické a na souvisejícím úseku je stanovena pouze obecnou platnou úpravou na 50 km/hod..

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodech přes ulici Zdislavy z Lemberka i ulici Markvartickou především vzhledem k nadměrné délce těchto přechodů. U přechodu přes ulici Markvartickou i vzhledem k jeho uspořádání zcela v rozporu s platnými technickými předpisy.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou na přechodu pro chodce přes ulici Zdislavy z Lemberka vzhledem k překážce v rozhledu tvořené telefonní budkou O2.

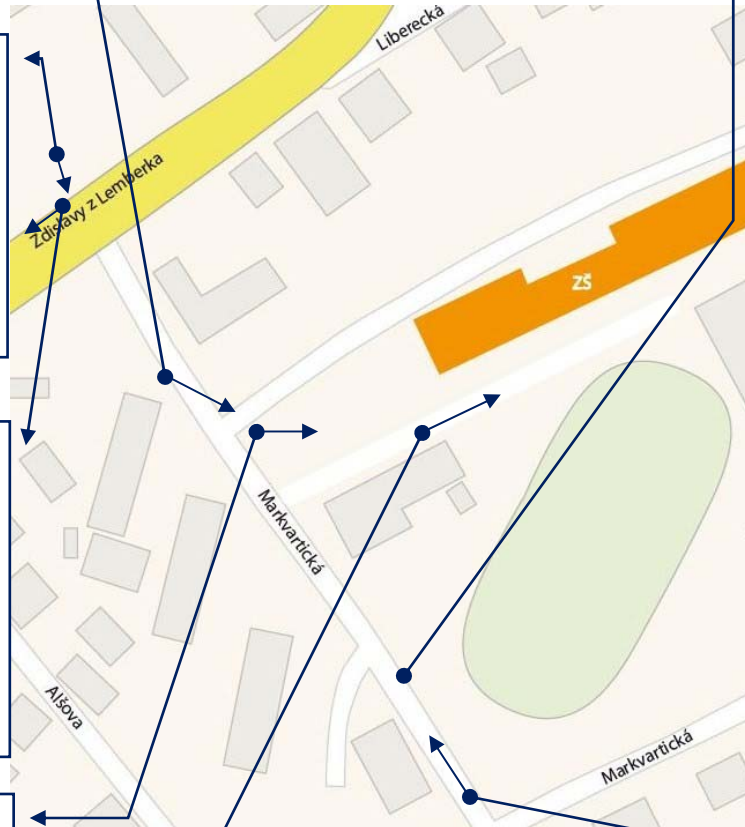
Riziko vážnějších následků případných zranění dětí na ulici Markvartické vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti stanovené pouze obecnou úpravou na 50 km/hod a smíšenému provozu chodců, cyklistů a motorové dopravy na úseku této komunikace za školou.

Doporučení

Ve spolupráci s O2 přemístit telefonní budku v křižovatce ulice Zdislavy z Lemberka, místní komunikace a ulice Markvartické. Její stávající umístění vytváří překážku v rozhledovém trojúhelníku.

Upravit křižovatku ulice Markvartické s obslužnou komunikací ke škole jako zvýšenou plochu křižovatky s volným pohybem chodců. (Nahradit stávající nevyhovující přechod pro chodce).

Zpracovat dopravně inženýrskou studii úpravy silnice II/270 na průtahu Jablonným v Podještědí s cílem optimalizovat šířkové uspořádání jednotlivých úseků na předpokládané intenzity jednotlivých druhů dopravy včetně dílčí úpravy vybraných křižujících komunikací. (ulice Markvartická úsek od křižovatky s místní obslužnou komunikací ke škole)



308 - ZŠ Zákupy

Školní 347



Areál základní školy v Zákupích se nachází zcela mimo jakékoliv významnější komunikace v klidné, okrajové části města. Hlavní vchod do školy je orientován do ulice Školní. Před vstupem do vlastní budovy je dostatečná rozptylová plocha pro děti, takže hrozí jen zcela minimální riziko vběhnutí do vozovky. Ulici Školní musí pro přístup do školy přecházet pouze děti, které žijí v menším sídlišti mezi ulicemi Školní a Družstevní. Ulice Školní má oboustranný chodník. Přes ulici Školní není žádný přechod pro chodce, ale před vlastní budovou školy jsou nainstalovány dva příčné zpomalovací prahy, které jsou řádně označeny pomocí výstražné dopravní značky A 7a Nerovnost vozovky s doporučenou rychlostí 20 km/h. Na úrovni prahů je na chodníku nadbytečně nainstalován směrový sloupek.

Křižujícími komunikacemi k ulici Školní jsou ulice Gagarinova a místní komunikace za školou. Podél ulice Gagarinovy vede ve směru z centra města jednostranný chodník, místní komunikace za školou má střídavě jednostranný i oboustranný chodník. Povrch některých úseků chodníků vykazuje značné poškození, zvláště v křižovatce místní komunikace za školou a ulice Školní.

Ani v jedné z křižovatek s ulicí Školní nejsou žádné přechody pro chodce vzhledem k velmi nízkým intenzitám motorové dopravy. Všechny komunikace, které se nacházejí kolem školy, slouží pouze obsluze přilehlého území a nemají žádný význam pro jakoukoliv průjezdnou dopravu. Na žádné z výše uvedených komunikací není nijak upravena nejvyšší dovolená rychlost. Na krátkém úseku ulice Školní mezi dvěma zvýšenými prahy je pouze doporučeno snížit rychlost na 20km/hod.

Rizika

Riziko zranění dětí na chodnících v blízkém okolí školy kvůli špatnému stavu povrchů těchto chodníků.

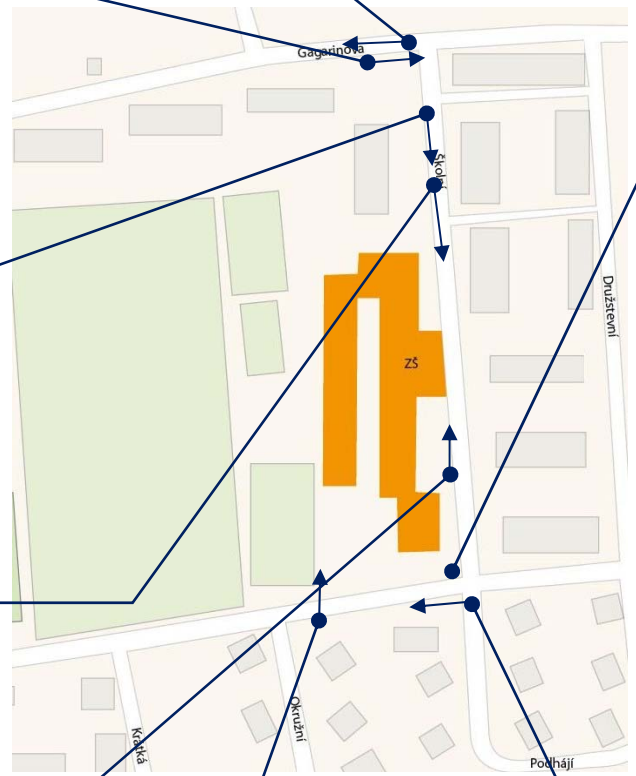
Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při pohybu při přecházení přes ulici Školní, případně v křižovatkách s ulicemi Gagarinova, nebo místní komunikací za školou vzhledem k nejvyšší dovolené rychlosti na těchto komunikacích, která je stanovena pouze místní úpravou.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou ve složitějším dopravním prostředí.

Doporučení

Vzhledem k potřebné rekonstrukci chodníků je možno dvojí řešení, buď po rekonstrukci chodníky zachovat a celou oblast za ulicí Nábřežní označit pomocí dopravních značek IP 25a Zóna s dopravním omezením jako zónu s rychlostním limitem 30km/h a parkováním povoleným jenom na vymezených stáních, nebo chodníky všude odstranit a celou oblast za ulicí Nábřežní označit IP 26a Obytná zóna. Stanovení jednoho, nebo druhého typu zóny musí předcházet příslušné stavební úpravy. V případě zóny s dopravním omezením jsou tyto úpravy relativně nenáročné a velmi rychle realizovatelné. Pokud se týká obytné zóny, jednalo by se o úpravy náročnější, ale na druhé straně by došlo k výraznému zkvalitnění prostředí v této oblasti města Zákupy.

Do ŠVP zařadit projekty na vyhledávání rizika v neznámém dopravním prostředí a jeho předcházení.



310 - ZŠ Stráž pod Ralskem

Pionýrů 141



Areál základní školy ve Stráži pod Ralskem na ulici Pionýrů se nachází v klasické sídlištní zástavbě. Ulice Pionýrů má dvě významné a zcela rozdílné části. První je orientována kolmo k nemocnici a je dopravní osou přílehlého menšího sídliště. Do této části ulice Pionýrů je rovněž orientován hlavní vchod základní školy. Druhá část ulice Pionýrů slouží pouze nemotorové dopravě a je označena příkazovou dopravní značkou C 7a Stezka pro chodce. K centru města pokračuje tato samostatná stezka pro chodce v linii ulice U potoka.

Směrem od centra města (ulice U potoka) je od objektu Masny vyvedena z páteřní stezky pro chodce, samostatná stezka směrem ke škole, ta je však ukončena přímo v křižovatce ulice Pionýrů s místními komunikacemi. Podél první části ulice Pionýrů jsou na obou stranách chodníky. Na straně vstupu do základní školy jsou všechna křížení drobných vjezdů do přílehlých objektů vyznačeny jako přechody pro chodce.

Přes ulici Pionýrů a její pokračování směrem k ulici Revoluční (nemocnici) je vyznačeno několik přechodů pro chodce, jejichž klíčovým nedostatkem je jejich délka. Naprosto kuriozní v tomto směru je přechod pro chodce podél ulice Revoluční, jehož celková délka přesahuje 27m. Toto je ovšem způsobeno i nesmyslně vyznačeným přechodem přes parkoviště vozidel (cca 12m). Další přechod spojuje stezky pro chodce. Také tento přechod pro chodce by mohl být minimálně o 2m kratší, ale hlavně by měl být řešen jako zvýšená plocha, obdobně jako veškeré další přechody podél ulice Pionýrů na straně budovy školy.

Parkoviště před obchodním střediskem představuje rozlehlou neuspořádanou plochu, čemuž odpovídá chaotický pohyb pěších i aut.

Rizika

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou při přecházení přes ulici Pionýrů.

Riziko konfliktu dětí s motorovou dopravou v neuspořádaném prostoru parkoviště před obchodním střediskem a souvisejících komunikacích.

Riziko zvýšených následků úrazu dětí vzhledem k předpokládaným rychlostem projíždějících vozidel po ulici Pionýrů.

Doporučení

Přechod stezky pro chodce z ulice U potoka do ulice Pionýrů přestavět na zvýšený přechod pro chodce.

Rekonstruovat chodník podél ulice Pionýrů na straně budovy školy do jednotné úrovně v celé délce. Stávající vjezdy do objektů řešit přes pojižděný chodník.

Pomocí vysazených chodníkových, případně zelených ploch rozbít podélné linie ulice Pionýrů.

Celou oblast mezi ulicemi Mimoňskou, Revoluční, Máchovou a Jižní označit pomocí dopravních značek IP 25a Zóna s dopravním omezením jako zónu s rychlostním limitem 30km/h a parkováním povoleným jenom na vymezených stáních.

Zpracovat dopravně inženýrskou studii k řešení dopravy v této oblasti pro možnost její komplexní rehabilitace.

